

S



- [Início](#)
- [Notícias](#)
- [Opinião](#)
- [Agenda](#)
- [Eventos](#)
- [Iniciativas](#)
- [Estudos](#)
- [Formação](#)
- [Assinaturas](#)
- [Contactos](#)



**18 e 19 JUNHO 2016**  
11<sup>a</sup> EDIÇÃO

**24 HORAS DE LOGÍSTICA®**

**PLATAFORMA LOGÍSTICA DO PORTO DE LEIXÕES**



Está em... [Logística Moderna](#) ▶ [Notícias](#) ▶ Empilhadores eléctricos da BYD entram em Portugal  
[Imprimir](#) | [Email](#)



## Empilhadores eléctricos da BYD entram em Portugal

19 de Abril de 2016

Depois da Alemanha, Bélgica e Holanda, os empilhadores da BYD (Build Your Dreams), fabricante chinês de automóveis, autocarros, baterias e equipamentos de movimentação de cargas, chegam ao mercado português. A apresentação aos jornalistas europeus decorreu na passada semana, na China.

A grande inovação dos empilhadores da BYD verifica-se ao nível das baterias. As máquinas estão equipadas com baterias de fosfato de ferro-lítio, as quais têm, segundo os responsáveis da empresa, "uma vida extremamente longa". A BYD oferece uma garantia de oito anos ou 10.000 horas, sendo que no final desse período de garantia, "mais de 65% da capacidade da bateria estará disponível, extendendo a vida do empilhadores durante muitos mais anos".

Para os responsáveis, seja numa operação de um, dois ou três turnos, "com o empilhador eléctrico da BYD, tudo o que o cliente

necessita é de uma bateria”, o que inclui “tanto as operações em que trabalhe habitualmente com empilhadores eléctricos, a gás ou diesel”.

Segundo os responsáveis, as baterias BYD carregam-se rapidamente, não têm efeito de memória, podendo aproveitar todos os tempos mortos para ser recarregada. O processo de carregamento é simples, bastando posicionar o empilhador ao lado do carregador BYD e conectá-lo, à semelhança do que acontece com um telemóvel. O equipamento mantém-se a carregar até que seja necessário utilizá-lo novamente. De acordo com os responsáveis da empresa, as cargas parciais não afectam a vida útil da bateria. “A carga rápida permite trabalhar em turnos duplos ou triplos com unicamente uma bateria”. As baterias são 100% livres de manutenção, nomeadamente reenchimento de água destilada, verificação dos níveis ou revisões.

A carga “ultra-rápida implica ganhos devido à eliminação da necessidade de baterias adicionais, permitindo ganhos na mão-de-obra empregada na mudança de baterias”. Além disso, “a carga fria a transferência energética ultra-eficiente implicam ganhos diários durante a carga e uma redução da factura energética”.

As baterias têm diversas certificações de segurança, tendo sido expostas as condições adversas, nomeadamente fogo, curto-circuito, sobrecargar, perfuração, imersão em água ou choque.

A BYD fabrica empilhadores contra-pesados eléctricos nos modelos de 1.6 toneladas, 1.8 toneladas (nomeado para os IFOY Awards), 2.0 toneladas, 2.5 toneladas e 3.5 toneladas. Em relação aos restantes equipamentos de armazenagem, disponibiliza o porta-paletes eléctrico de 2 toneladas e o stacker de 1.4 toneladas.

Em Portugal, a nova marca de empilhadores é representada pela empresa Dupla Elevação, com sede na Venda do Pinheiro. Além do mercado nacional, a BYD acaba de entrar simultaneamente no Reino Unido, Espanha, Suíça e Irlanda. O mercado francês deverá receber os primeiros equipamentos no segundo semestre de 2016.

*A Logística Moderna viajou à China a convite da BYD. Veja a reportagem na íntegra no próximo número impresso.*

[Share](#)[Like](#) [Share](#) { 1[G+](#) { 0[G+](#) Partilhar { 0

## Comentar

 Nome (obrigatório) E-mail (obrigatório)

1000 caracteres

 Notificar-me sobre comentários futuros

Atualizar

Enviar

JComments

## Formação



A Flow dinamiza workshops sobre aspectos práticos da gestão da cadeia de abastecimento que procuram acrescentar valor aos profissionais e às empresas. Veja as acções previstas. [mais >>](#)

## Estudos



Editamos vários estudos de mercado sobre sectores a montante e a jusante da supply chain, ferramentas que informam e ajudam à tomada de decisões por parte das empresas. [mais >>](#)

## Eventos



São vários os eventos que a Logística Moderna organiza ao longo do ano, direccionados para as necessidades de actualização e informação dos profissionais da supply chain. [mais >>](#)

## Videos



### Revista



Esteja sempre a par do que de mais importante se passa na logística.

### Newsletter



Semanalmente, no seu email, a informação que lhe interessa e que marca a actualidade.

ASSINAR

SUBSCREVER





**EPSON**  
EXCEED YOUR VISION

impressora a cores desde 1.299€



dourogás  
**GNV**  
GÁS NATURAL VEICULAR  
**O COMBUSTÍVEL DOS  
PROFISSIONAIS**  
www.dourogasgnv.pt



LISBON SCHOOL OF ECONOMICS & MANAGEMENT  
UNIVERSIDADE LISBOA

INICIO EM SETEMBRO 2016  
CANDIDATURAS ABERTAS ONLINE

PÓS-GRADUAÇÃO  
GESTÃO DA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA  
*Retail Management and Logistics* *idefe*

**Empizinhos**  
VENDA, PEÇAS E ASSISTÊNCIA DE EMPILHADORES

**HELI**  
EMPILHADORES

www.empizinhos.pt



Pós Graduação  
**Lean Practitioner** **Lean Academy**  
PORTUGAL

Certificação internacional  
com Chancela LGN

Docentes internacionais

Lisboa ou Aveiro  
Pós laboral

VIDEO Generix

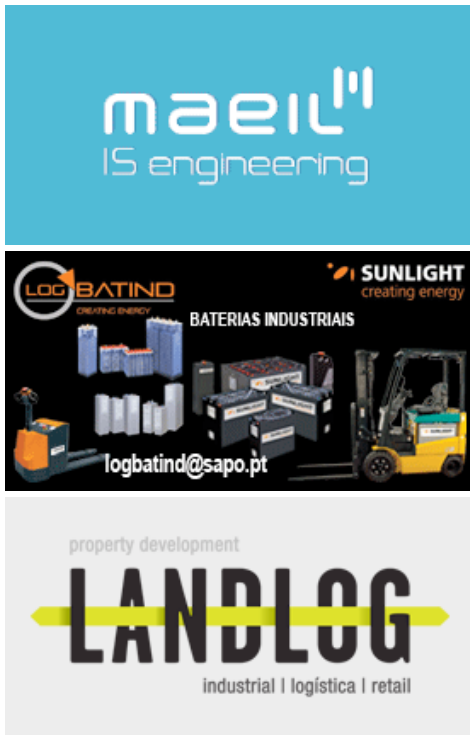


generix

COMO REDUZIR CUSTOS  
LOGÍSTICOS COM O WMS

VIDEO

A **pallet** is Red,



## Artigos recentes

- [Da Gestão por Indicadores até à Gestão de Indicadores...](#)
- [Documentos, esses animais por amestrar](#)
- [Grupo ETE potencia transporte fluvial de mercadorias no Tejo](#)
- [Cooprofar lança nova versão do gadget "O meu armazém online"](#)
- [GLS compra espanhola ASM](#)

## Artigos mais lidos

- [A Logística na Distribuição](#)
- [Equipas Logísticas de Elevada Performance](#)
- [A importância crescente da intermodalidade na Logística como factor de competitividade](#)
- [Supply Chain Meeting 2014 mostra como fazem os vencedores](#)
- [Portos portugueses bateram recordes em 2014](#)

## Próximos eventos de Logística

Sem eventos

[Ver calendário completo](#)

### REVISTA

[Perfil editorial](#)

[Publicidade](#)

### INSCRIÇÕES

[Assinaturas](#)

[Newsletter](#)

### ARTIGOS

[Notícias](#)

[Opinião](#)

### EVENTOS

[Supply Chain Meeting](#)

### CONTACTOS

Revista Logística Moderna

Tel.:+351 21 825 62 70/71

### PARTILHAR

[Formação](#)

Fax:+351 21 404 35 06  
Alcochete |



Tel.:+351 21 825 62 70/71  
Fax:+351 21 404 35 06  
Alcochete | Portugal

+ [contactos](#)

Copyright © 2013 [logisticamoderna.com](http://logisticamoderna.com) todos os direitos reservados